

# Итоги работы Дальневосточного таможенного управления в 2016 году\*

Во Владивостоке состоялось итоговое заседание коллегии Дальневосточного таможенного управления (ДВТУ), прошедшее в режиме видеоконференцсвязи со всеми таможенными Дальневосточного федерального округа, на котором были подведены итоги работы за 2016 г. и определены задачи на 2017 г. В заседании коллегии приняли участие заместитель руководителя Федеральной таможенной службы Руслан Давыдов, в настоящее время возглавляющий также Совет Всемирной таможенной организации, заместитель руководителя Федеральной таможенной службы Анатолий Серышев, другие представители ФТС России, руководство ДВТУ, таможен и таможенных постов, а также территориальных органов федеральных органов исполнительной власти Дальневосточного региона.

Важными событиями для таможенных органов и для участников внешнеэкономической деятельности Дальневосточного федерального округа ознаменовался 2016 г. – это прошедший в сентябре во Владивостоке II Восточный экономический форум, развитие территорий опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР), а также развитие и расширение свободного порта Владивосток. Они придали новый импульс экономике Дальнего Востока и во многом определили работу таможенных органов региона.

В 2016 г. усилия таможенных органов Дальневосточного региона были направлены на упрощение и ускорение совершения таможенных операций, внедрение перспективных таможенных технологий при одновременном решении задач обеспечения экономической безопасности Российской Федерации и пополнения доходной части федерального бюджета.

В федеральный бюджет Российской Федерации таможенными органами Дальневосточного таможенного управления (ДВТУ) в 2016 г. перечислено 176,1 млрд руб. (в 2015 г. – 164,1 млрд руб.), контрольное задание выполнено на 103 %.

---

\* Информация предоставлена Отделением по связям с общественностью ДВТУ.

Для ДВТУ в отчетном году приоритетным направлением оставалась работа по внедрению **перспективных таможенных технологий**. Это автоматическая регистрация деклараций на товары, концентрация декларирования товаров, предварительное информирование на морском транспорте, эксперимент по оформлению пассажирских таможенных деклараций в электронном виде, эксперимент по электронному транзиту, а также вводимое с 1 апреля 2017 г. обязательное предварительное информирование о товарах, доставляемых воздушным транспортом.

**Автоматическая регистрация деклараций на товары.** По итогам 2016 г. таможенными органами ДВТУ достигнуты следующие значения в реализации технологий авторегистрации и автовыпуска:

- технология автоматической регистрации экспортных деклараций на товары (реализация началась с мая 2014 г.) – 30 % общего экспортного декларационного массива зарегистрированы в автоматическом режиме, что в 6 раз больше, чем в 2015 г. При этом на конец декабря 2016 г. доля автозарегистрированных экспортных деклараций на товары составила 54 %;
- технология автоматической регистрации импортных деклараций на товары (реализация началась с 11 апреля 2016 г.) – 0,05 % общего импортного декларационного массива зарегистрированы в автоматическом режиме;
- технология автоматического выпуска экспортных деклараций на товары (реализация началась с 11 апреля 2016 г.) – 0,4 % общего экспортного декларационного массива.

**Концентрация декларирования товаров.** С июня 2016 г. почти все таможни Дальнего Востока (за исключением Владивостокской и Находкинской) включены в эксперимент по концентрации декларирования товаров. Эксперимент предполагает разделение таможенных постов одной таможни на таможенный пост, осуществляющий таможенные операции, связанные с декларированием и выпуском товаров, и таможенные посты, осуществляющие таможенные операции, связанные с проведением фактического таможенного контроля.

Первые итоги показали высокую заинтересованность в проведении эксперименте как таможенных органов, так и бизнеса. Уже по итогам первого месяца (июнь 2016 г.) результаты концентрации составили 83,5 %. По итогам 4 квартала 2016 г. сконцентрировано 94 % декларационного массива на товары, хранение которых осуществлялось в регионе деятельности таможенных постов, включенных в эксперимент. Лучшие результаты (100 %) достигнуты Уссурийской, Биробиджанской, Магаданской таможнями.

**Предварительное информирование.** С 1 октября 2016 г. в соответствии с федеральным законом «О свободном порте Владивосток»

в пунктах пропуска Приморского края, расположенных на территории свободного порта Владивосток, введено обязательное предварительное информирование о прибывающих товарах и транспортных средствах, а также электронный документооборот при проведении государственного контроля в отношении товаров, прибывающих морским транспортом. Для этих целей в морских пунктах пропуска внедрен КПС «Портал Морской порт», обеспечивающий электронное взаимодействие всех участников процесса оформления товаров и транспортных средств в морских пунктах пропуска. В 2016 г. к КПС «Портал Морской порт» подключены государственные органы (Россельхознадзор, Роспотребнадзор, Пограничная служба ФСБ России), а также администрации морских портов и 1 040 участников ВЭД, осуществляющих подачу в таможенный орган предварительной информации.

С октября 2016 г. оформление прибытия/убытия морских судов и перевозимых ими товаров на таможенных постах Владивостокской и Находкинской таможен осуществляется исключительно с применением КПС «Портал Морской порт». Все документы в отношении прибывающих/убывающих морских судов и перевозимых ими товаров представляются перевозчиками в таможенные органы исключительно в электронном виде. Доля представляемой в таможенные органы заинтересованными лицами предварительной информации о товарах, ввозимых морским транспортом, по итогам IV квартала 2016 г. составляет 60 %.

**Эксперимент по оформлению пассажирских таможенных деклараций в электронном виде.** В таможенных органах началось проведение эксперимента по оформлению в электронном виде пассажирских таможенных деклараций на товары. В Дальневосточном регионе в эксперименте участвуют таможенные посты Аэропорт Владивосток и Первомайский Владивостокской таможни, Морской порт Восточный Находкинской таможни, Южно-Сахалинский Сахалинской таможни и Аэропорт Хабаровск Хабаровской таможни. По итогам декабря 2016 г. таможенными органами, участвующими в эксперименте, зарегистрировано 106 пассажирских таможенных деклараций, поданных в электронном виде.

**Эксперимент по электронному транзиту.** В 2016 г. в таможенных органах ДВТУ активно развивалась технология электронного транзита. Эксперимент по совершению таможенными органами таможенных операций при таможенном декларировании товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, в электронной форме проводится в рамках реализации дорожной карты «Совершенствование таможенного администрирования», целью которой является сокращение сроков совершения таможенных операций при декларировании. С мая 2016 г. в эксперимент включены все таможенные органы Дальневосточного региона.

В декабре 2016 г. доля оформленных электронных транзитных деклараций, подпадающих под условия реализации эксперимента, в Дальневосточном регионе превысила 87 %. В целом в 2016 г. в электронном виде в ДФО оформлено более 19 тыс. электронных транзитных деклараций.

**Борьба с контрабандой и таможенными правонарушениями.** В 2016 г. дальневосточными таможенными возбуждено 280 уголовных дел (в 2015 г. 271 дело) и 6,9 тыс. дел об административных правонарушениях (в 2015 г. 7,5 тыс. дел). Вынесено 6,5 тыс. решений о привлечении к административной ответственности на общую сумму 12,3 млрд руб.

**Свободный порт Владивосток.** В октябре 2016 г. вступила в силу ст. 22 Федерального закона от 13.07.2015 № 212-ФЗ «О свободном порте Владивосток», которая предусматривает в числе прочего круглосуточный и бесперебойный пропуск через государственную границу Российской Федерации.

В настоящее время круглосуточный режим работы обеспечен во всех морских пунктах пропуска свободного порта Владивосток, а также в воздушном (Аэропорт Владивосток (Кневичи)) и железнодорожном (ЖДПП Пограничный) пунктах пропуска. Круглосуточный режим работы таможенных органов, находящихся в автомобильных (МАПП Пограничный, МАПП Краскино, ДАПП Полтавка, ДАПП Турий Рог) и железнодорожных (ЖДПП Махалино и ЖДПП Хасан) пунктах пропуска, напрямую зависит от перехода на заявленный режим работы сопредельных пунктов пропуска, расположенных на территории КНР и КНДР. Пока китайская и корейская стороны не проинформировали о готовности к переходу на круглосуточный режим работы.

Резидентам свободного порта Владивосток предоставлена возможность ввоза и использования на территории свободного порта Владивосток иностранных товаров без уплаты таможенных пошлин, налогов. Такая льгота предусмотрена таможенной процедурой свободной таможенной зоны (СТЗ). Применение таможенной процедуры СТЗ возможно только в пределах зоны таможенного контроля, созданной на участке резидента, обустроенной и оборудованной в соответствии с установленными требованиями.

Сегодня случаи помещения товаров под таможенную процедуру СТЗ резидентами свободного порта Владивосток отсутствуют.

**Территории опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР).** В настоящее время зоны таможенного контроля (в целях применения таможенной процедуры СТЗ) созданы в ТОСЭР «Белогорск» (ООО «Маслоэкстракционный завод «Амурский»») и в ТОСЭР «Большой Камень» (АО «Дальневосточный завод «Звезда»»). Напомним, при помещении товаров под таможенную процедуру СТЗ на территориях

опережающего социально-экономического развития резидентам предоставляется освобождение от уплаты таможенных пошлин, налогов. В 2016 г. предоставлено освобождений от уплаты таможенных платежей на сумму более 265 млн руб. Основной номенклатурой товаров, ввозимых на вышеуказанные ТОСЭР, является технологическое и промышленное оборудование для создания производств в рамках заключенных соглашений об осуществлении деятельности, иностранные товары, используемые в качестве сырья, комплектующие или запчасти, предназначенные для осуществления производственной деятельности, а также различная техника для работ и постройки объектов недвижимости.

ДВТУ предпринимаются меры, направленные на оптимизацию совершения таможенных операций в отношении товаров, помещаемых под таможенную процедуру свободной таможенной зоны, в том числе на участках резидентов ТОСЭР. В октябре 2016 г. ФТС России направлены предложения по сокращению требований к обустройству и оборудованию участков резидентов ТОСЭР и свободного порта Владивосток в целях привлечения участников внешнеэкономической деятельности, развития их производств и создания благоприятного инвестиционного климата.

**Международные транспортные коридоры.** По территории Приморского края проходят два региональных международных транспортных коридора (МТК) «Приморье-1» и «Приморье-2». ДВТУ принимаются необходимые меры по повышению конкурентоспособности страны на мировом рынке транспортных услуг и реализации транзитного потенциала Российской Федерации на Дальнем Востоке. В 2016 г. наблюдался рост заинтересованности участников внешнеэкономической деятельности в использовании МТК. Так, по МТК «Приморье-1» и «Приморье-2» оформлено 794 транзитные декларации в отношении товаров общим весом более 52,5 тыс. т. При этом вес товарных партий, перевезенных по МТК «Приморье-1» и «Приморье-2», в 2016 г. увеличился по сравнению с 2015 г. более чем в 5 раз.

Активно в 2016 г. развивалось транзитное направление по Транссибирской магистрали. По таможенной процедуре таможенного транзита товары направлялись в регионы деятельности других региональных таможенных управлений и таможенных органов государств – членов ЕАЭС (в Приволжское, Сибирское, Уральское, Центральное таможенные управления и в Республику Казахстан).