

И. Н. БАННЫХ

## **Таможенная инфраструктура и субъекты рынка околотаможенных услуг стран Евразийского экономического союза\***

Департамент таможенной инфраструктуры Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) в соответствии с Таможенным кодексом Таможенного союза и решениями ЕЭК с целью обобщения сведений по объектам околотаможенной инфраструктуры государств – членов ЕАЭС, гармонизации деятельности таможенных органов стран ЕАЭС осуществляет мониторинг и публикацию:

– общих реестров лиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела: таможенных перевозчиков, таможенных представителей (статьи 12, 18, 23, 28 ТК ТС, решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 11.12.2012 № 271 «О формировании общих реестров лиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела, владельцев свободных складов, резидентов (участников) свободных (специальных, особых) экономических зон»); владельцев складов временного хранения, владельцев таможенных складов;

– реестров владельцев свободных складов;

– реестров резидентов (участников) свободных (специальных, особых) экономических зон (статьи 12, 18, 23, 28 ТК ТС, решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 11.12.2012 № 271 «О формировании общих реестров лиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела, владельцев свободных складов, резидентов (участников) свободных (специальных, особых) экономических зон»);

---

\* Данные на 01.01.2016.

---

БАННЫХ Игорь Николаевич – советник Департамента таможенной инфраструктуры. Евразийская экономическая комиссия. 119121, Москва, Смоленский бульвар, 3/5, стр. 1. [bannyh@ecommission.org](mailto:bannyh@ecommission.org).

© Банных И. Н., 2017

- перечней мест прибытия товаров на таможенную территорию ЕАЭС и убытия товаров с таможенной территории ЕАЭС;
- информационно-справочного перечня пунктов пропуска государств – членов ЕАЭС.

На основе представленных таможенными органами стран ЕАЭС сведений Департамент таможенной инфраструктуры (ДТИ) проводит анализ состояния, динамики и тенденций развития таможенной инфраструктуры.

Представленные в данной публикации сведения являются открытой информацией, которая может использоваться в интересах широкого круга юридических и физических лиц.

### **Объекты таможенной инфраструктуры государств – членов ЕАЭС**

**Пункты пропуска через внешнюю границу ЕАЭС** классифицируются по виду международного сообщения и подразделяются на автомобильные (автодорожные), железнодорожные, морские, речные (озерные), воздушные, пешеходные, смешанные.

Прибытие товаров на таможенную территорию государств – членов ЕАЭС и убытие товаров с таможенной территории государств – членов ЕАЭС осуществляется в местах перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС. Всего на территории государств – членов ЕАЭС на 01.01.2016 на таможенной границе ЕАЭС располагается 519 пунктов пропуска (табл. 1).

Таблица 1

#### **Распределение количества пунктов пропуска на территории государств – членов ЕАЭС**

Государство	Пункты пропуска								Всего
	Автомобильные	Железнодорожные	Воздушные	Морские	Смешанные	Речные	Озерные	Пешеходные	
Кыргызская Республика	18	4	5	–	–	–	–	–	27
Республика Беларусь	27	25	7	–	–	3	–	–	62
Республика Армения	4	1	2	–	–	–	–	–	7
Российская Федерация	151	69	86	66	10	3	1	1	387
Республика Казахстан	12	6	16	2	–	–	–	–	36

С учетом протяженности таможенной границы стран ЕАЭС среднее расстояние между пунктами пропуска на внешней границе стран составляет в Республике Армения – 179, Республике Беларусь – 38, Республике

Казахстан – 143, Кыргызской Республики – 125, Российской Федерации – 145 км.

Общая протяженность внешней границы государств – членов ЕАЭС составляет 68 380,6 км (рис. 1).

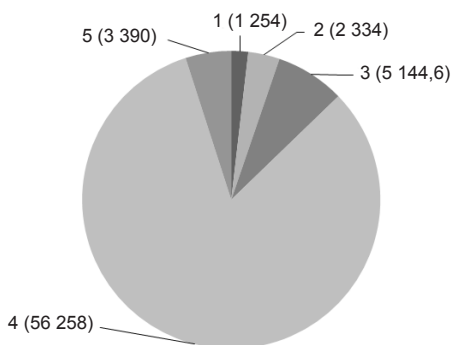


Рис. 1. Соотношение протяженности таможенных границ государств – членов ЕАЭС, км: 1 – Республика Армения, 2 – Республика Беларусь, 3 – Республика Казахстан, 4 – Российская Федерация, 5 – Кыргызская Республика

Динамика изменения количества пунктов пропуска незначительна: у Республики Армения, Республики Беларусь, Российской Федерации изменений не было, у Республики Казахстан и Кыргызской Республики изменения произошли после отмены таможенного контроля между государствами.

С учетом развитой инфраструктуры морских портов Российской Федерации максимальная доля грузооборота в 2015 г. принадлежит морским пунктам пропуска (810 млн т), это в 4,8 раза больше, чем доля грузооборота страны через железнодорожные пункты пропуска (168 млн т), и в 26 раз больше, чем через автомобильные пункты пропуска (30,3 млн т). На перевозки товаров через воздушные пункты пропуска России пришлось 5,5 млн т. Грузооборот морских пунктов пропуска за 2015 г. в 2,8 раза превысил грузооборот всех остальных пунктов пропуска государств – членов ЕАЭС.

В Республике Беларусь основная доля грузооборота в 2015 г. пришлась на железнодорожные перевозки, ежегодный грузооборот через железнодорожные пункты пропуска составил 80,6 млн т, грузооборот через автомобильные пункты пропуска – 21,8 млн т. Воздушные перевозки грузов через таможенную границу минимальны, ежегодный грузооборот – не более 0,014 млн т.

В Республике Армения основная доля грузооборота в 2015 г. у автомобильных пунктов пропуска (2,838 млн т), на железнодорожные перевозки пришлось 0,98 млн т, это связано в первую очередь с ограничениями

функционирования железнодорожной инфраструктуры Республики Армения, в настоящее время функционирует лишь один железнодорожный пункт пропуска на границе Республики Армения и Республики Грузия. Воздушные перевозки грузов минимальны, грузооборот в 2015 г. составил 0,023 млн т.

В Кыргызской Республике основная доля грузооборота легла на железнодорожные перевозки, грузооборот через железнодорожные пункты пропуска составил 3,114 млн т, грузооборот через автомобильные пункты пропуска – лишь 0,819 млн т, что связано с ограничениями функционирования автомобильной инфраструктуры Кыргызской Республики в первую очередь на границе с Республикой Узбекистан и Республикой Таджикистан. Воздушные перевозки грузов через таможенную границу минимальны, ежегодный грузооборот – 0,081 млн т (табл. 2).

Таблица 2

**Грузооборот государств – членов ЕАЭС за 2015 г.  
с учетом видов пунктов пропуска, тыс. т**

Страна	Пункты пропуска			
	Воздушные	Автомобильные	Железнодорожные	Морские/ речные
Российская Федерация	5 500	30 300	168 000	810 000
Республика Беларусь	14	21 820	80 640	–
Республика Казахстан	–	–	–	–
Республика Армения	23	2 838	983	–
Кыргызская Республика	81	819	3 114	–

Сравнительный анализ ежегодного грузооборота стран по видам пунктов пропуска (усреднено к единице вида пункта пропуска) показывает близкие значения грузооборота для железнодорожных пунктов пропуска Российской Федерации и Республики Беларусь, а также Республики Армения и Кыргызской Республики. При этом анализ усредненных данных для автомобильных пунктов пропуска выявил значительно более высокую интенсивность грузооборота товаров в Республике Армения и Республике Беларусь, по сравнению с аналогичными автомобильными пунктами пропуска Российской Федерации (в 4 раза) и Кыргызской Республики (в 18 раз). Ежегодный грузооборот товаров, перемещаемых через усредненный морской пункт пропуска Российской Федерации по своему

объему в десятки раз превышает грузооборот товаров, перемещаемых через все виды пунктов пропуска государств – членов ЕАЭС (табл. 3).

Таблица 3

**Ежегодный грузооборот усредненного пункта пропуска стран – членов ЕАЭС с учетом видов пунктов пропуска (соотношение грузооборота к количеству пунктов пропуска каждого вида), тыс. т**

Страна	Пункты пропуска			
	Воздушные	Автомобильные	Железнодорожные	Морские/речные
Российская Федерация	63,9	200,6	2 434,0	10 946,0
Республика Беларусь	2,0	807,4	3 224,0	–
Республика Казахстан	–	–	–	–
Республика Армения	11,5	709,5	980,0	–
Кыргызская Республика	16,2	45,5	778,5	–

Анализ грузооборота через пункты пропуска Российской Федерации за 2014 и 2015 гг. показывает его рост в среднем на 36 %. По видам пунктов пропуска рост грузооборота составил через морские пункты пропуска на 45, автомобильные – 14, железнодорожные – 28, воздушные – 57 % (рис. 2).

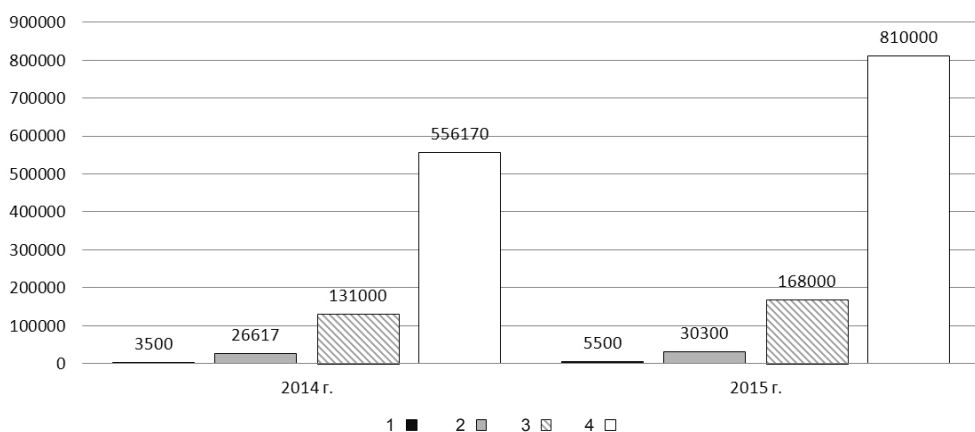


Рис. 2. Динамика грузооборота пунктов пропуска Российской Федерации за 2014, 2015 гг., тыс. т: 1 – воздушные, 2 – автомобильные, 3 – железнодорожные, 4 – морские/речные

**Склады временного хранения, таможенные склады, свободные склады государств – членов ЕАЭС.** На территории государств – членов ЕАЭС на 01.01.2016 зарегистрировано 846 владельцев складов временного хранения (СВХ), 312 владельцев таможенных складов (ТС), 53 владельца свободных складов (СС) (Республика Казахстан). При этом на 01.01.2015 их количество составляло 1 011 владелец СВХ, 240 владельцев ТС, 50 владельцев СС (Республика Казахстан).

Общая площадь складского хозяйства в пяти странах на 01.01.2016 составила 19 млн 300 тыс. м<sup>2</sup> (на 01.01.2015 она составляла 12 млн 222 тыс. м<sup>2</sup>). За прошедший год рост общих площадей на 60 % связан в первую очередь со вступлением в ЕАЭС Республики Армения и Республики Кыргызстан.

Общая площадь складского хозяйства по странам составляет в Республике Армения – 370,633, Республике Беларусь – 2 255, 486, Республике Казахстан – 2850,0, Кыргызской Республике – 8915,287, Российской Федерации – 5 608,146 тыс. м<sup>2</sup> (рис. 3).

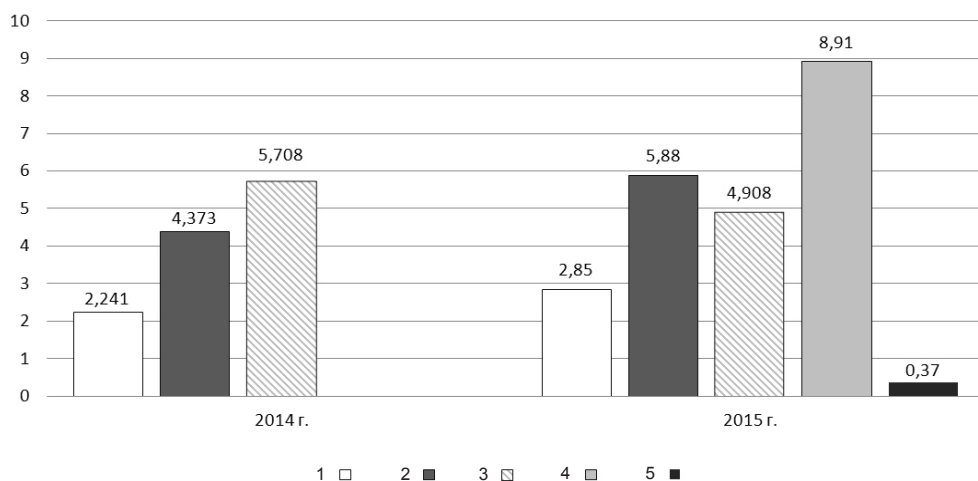


Рис. 3. Динамика изменения площади мест временного хранения в государствах – членах ЕАЭС, млн м<sup>2</sup>: 1 – Республика Беларусь, 2 – Республика Казахстан, 3 – Российская Федерация, 4 – Кыргызская республика, 5 – Республика Армения

Средняя площадь одного склада, расположенного на территории Республика Армения, составляет 13,727, Республики Беларусь – около 13,03, Республики Казахстан – 21,92, Республики Кыргызстан – более 159, Российской Федерации – около 7 тыс. м<sup>2</sup>.

На территории мест временного хранения товаров в соответствии с национальными законодательствами государств – членов ЕАЭС возможно размещение подразделений таможенных органов. В странах ЕАЭС

процентное отношение числа таможенных органов, размещенных на складах к общему количеству складов, составляет: Республика Армения – 100, Республика Беларусь – 24, Республика Казахстан – 2,3, Кыргызская Республика – 14,3, Российской Федерации – 30,3 %.

В целом на территории государств – членов ЕАЭС наблюдается тенденция снижения количества складов и площадей мест временного хранения товаров (кроме вновь вступивших в ЕАЭС Республики Армения и Республики Кыргызстан).

В Республике Беларусь в течение года площадь мест временного хранения возросла на 8 %, в Российской Федерации – на 49 %, а в Республике Казахстан в течение года было замечено снижение площадей складов на 37 %, при этом в течение года наблюдалось резкое уменьшение количества таможенных органов, размещенных на территориях СВХ, ТС, СС (за год с 51 до 3).

### Субъекты околотаможенной инфраструктуры государств – членов ЕАЭС

**Таможенные представители государств – членов ЕАЭС.** По состоянию на январь 2016 г. в общие реестры включены 2 227 таможенных представителей, что в целом на 3 % выше значений прошлого года (январь 2015 г. – 2 161 таможенный представитель). По странам наблюдалось снижение числа таможенных представителей в Российской Федерации (на 20 %), значительный рост числа таможенных представителей в Республике Казахстан (на 36 %) (рис. 4).

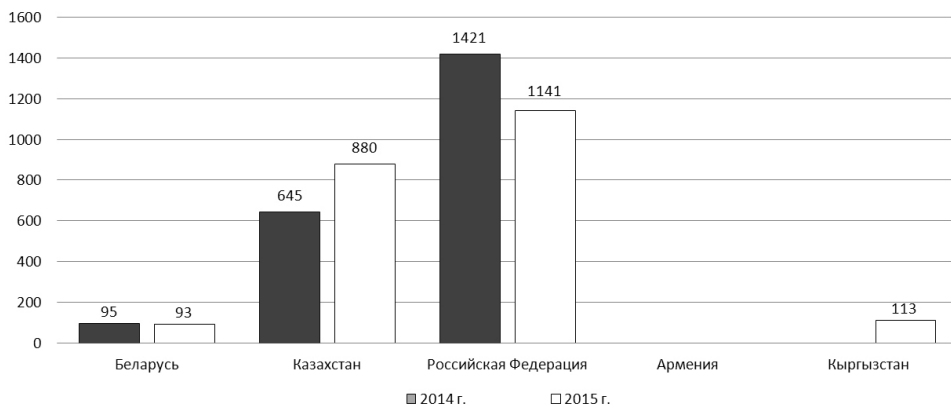


Рис. 4. Динамика изменения числа таможенных представителей государств – членов ЕАЭС

**Таможенные перевозчики государств – членов ЕАЭС.** По состоянию на январь 2016 г. в общие реестры включено 376 таможенных перевозчиков

(с 02.01.2015 в реестр включены перевозчики Республики Армения – 2 компании), при этом наблюдается тенденция снижения числа перевозчиков в целом по странам ЕАЭС, в первую очередь в Российской Федерации – на 5,3 % (всего в странах ЕАЭС на январь 2015 г. – 381 таможенный перевозчик) (рис. 5).

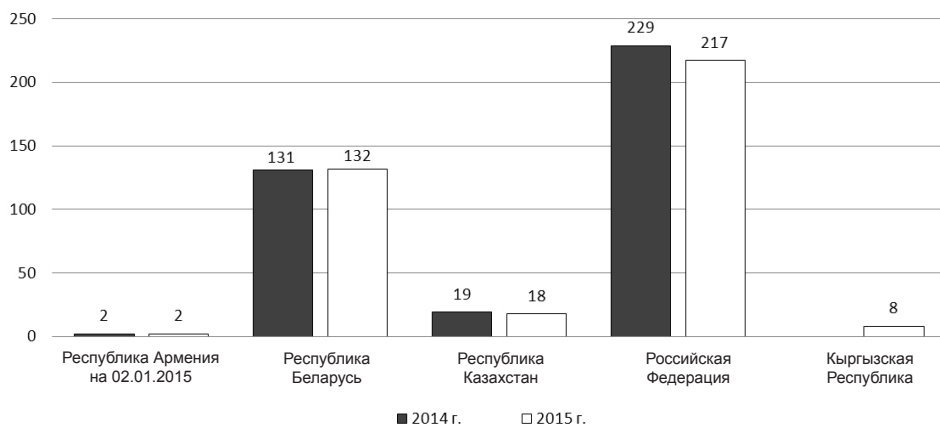


Рис. 5. Динамика изменения численности таможенных перевозчиков государств – членов ЕАЭС

**Резиденты (участники свободных экономических зон) государств – членов ЕАЭС.** По состоянию на 01.01.2016 в общие реестры включено 3539 резидентов (участников) свободных (особых) экономических зон (СЭЗ), что на 0,1 % выше значений прошлого года (январь 2015 г. – 3 532 резидента) (рис. 6).

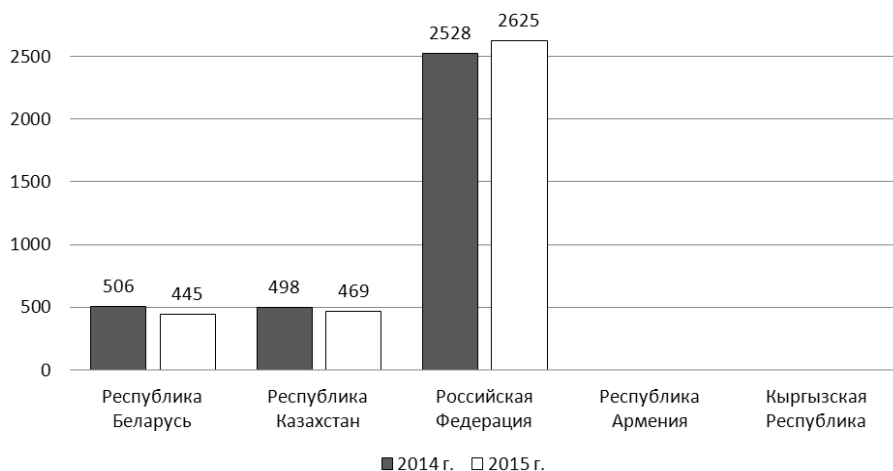


Рис. 6. Динамика изменения численности резидентов (участников) СЭЗ государств – членов ЕАЭС



Анализ показывает в целом стабильность числа резидентов (участников) свободных (особых) экономических зон в странах ЕАЭС. При этом отмечен рост числа резидентов в Российской Федерации при их незначительном снижении в Республике Беларусь и Республике Казахстан.

Таким образом, проведение ЕЭК ежегодного анализа таможенной инфраструктуры и субъектов рынка околотаможенных услуг направлено на повышение информированности всех участников внешнеэкономической деятельности государств – членов ЕАЭС, соблюдение прав и законных интересов лиц в области таможенного регулирования.