

изложения и другие. В номинации «Чтецы» первое место заняла Икуми Кано, сотрудница таможенного управления Осака. В номинации «Ораторы» победил Такэси Мотокидзава, сотрудник таможни Отару таможенного управления Хакодате. Победители были награждены Департаментом таможни и тарифов Министерства финансов Японии. Кроме того, представители Дальневосточного таможенного управления вручили победителям памятные дипломы.

*Отделение по связям с общественностью ДВТУ*

## **Заседание рабочей группы ДВТУ по вопросам развития свободного порта Владивосток**

Во Владивостоке состоялось заседание рабочей группы Дальневосточного таможенного управления (ДВТУ) по реализации мероприятий по развитию свободного порта Владивосток. Заседание под председательством начальника ДВТУ Юрия Ладыгина прошло в режиме видеоконференцсвязи с Владивостокской, Камчатской, Находкинской, Сахалинской, Уссурийской и Хабаровской таможнями.

Рабочая группа ДВТУ рассмотрела вопросы развития свободного порта Владивосток в сфере таможенного дела. В частности, были озвучены итоги осуществления таможенными органами иных видов контроля (напомним, что в конце 2016 г. в соответствии со ст. 22 федерального закона «О свободном порте Владивосток» таможенные органы начали осуществление санитарно-карантинного, ветеринарного и карантинного фитосанитарного контроля (надзора) товаров и транспортных средств в пунктах пропуска свободного порта Владивосток). В целом поставленные перед таможенными органами задачи выполнены, однако остались некоторые вопросы организации взаимодействия с должностными лицами Россельхознадзора и Роспотребнадзора, которые находятся в стадии решения.

С октября 2016 г. таможенными органами обеспечена реализация единого информационного пространства с элементами механизма «Единого окна» и электронного документооборота путем внедрения КПС «Портал Морской порт», а также автоматизированной системы таможенного оформления и таможенного контроля в автомобильных, железнодорожных и воздушных пунктах пропуска (АС «ПП»).

КПС «Портал Морской порт» предусматривает взаимодействие государственных контрольных органов и заинтересованных лиц (администрация морского порта, перевозчики, организации, осуществляющие погрузо-разгрузочные операции, и др.) в процессе оформления товаров и транспортных средств в морских пунктах пропуска.

АС «ПП» обеспечивает электронный обмен информацией с государственными контрольными органами в рамках технологических карт межведомственного электронного взаимодействия.

Внедрение программных средств, в том числе реализующих технологию предварительного информирования, не только позволяет участникам внешнеэкономической деятельности однократно представлять информацию, которая становится доступной для всех государственных контрольных органов, но и переводит документооборот в электронную форму, что значительно сокращает время прохождения государственного контроля на границе. Представление предварительной информации может производиться с помощью бесплатных сервисов в личном кабинете участника внешнеэкономической деятельности на портале ФТС России по адресу в сети Интернет [edata.customs.ru](http://edata.customs.ru).

Современные информационные технологии, внедряемые в свободном порту Владивосток, выводят проведение государственного контроля на новый уровень и уже позволяют планировать отказ от бумажных документов при взаимодействии бизнес-сообщества и государства.

На заседании рабочей группы ДВТУ были также рассмотрены вопросы, связанные с деятельностью резидентов свободного порта Владивосток. В настоящее время в качестве резидентов свободного порта Владивосток зарегистрировано более сотни компаний с разноплановыми бизнес-проектами (жилищное строительство, предоставление логистических услуг, производство и переработка морепродуктов, добыча руды, и др.). Несмотря на значительное количество резидентов свободного порта Владивосток заявки на использование процедуры свободной таможенной зоны (СТЗ) и создание зон таможенного контроля (ЗТК) пока никто не подал.

Было решено выявить наиболее значимые для резидентов проблемы использования процедуры СТЗ (это, в частности, существенные затраты на оборудование ЗТК) и направить предложения по их решению в Федеральную таможенную службу.

*Отделение по связям с общественностью ДВТУ*