

Итоги работы Дальневосточного таможенного управления за I полугодие 2017 года

The Outcomes of the Far Eastern Customs Directorate for the First Half of 2017

Говоря об итогах работы таможенных органов Дальневосточного региона в I полугодии 2017 г. необходимо отметить, что ДВТУ продолжает работу, направленную на содействие развитию внешней торговли, упрощение и ускорение совершения таможенных операций, внедрение перспективных таможенных технологий при одновременном решении задач обеспечения экономической безопасности Российской Федерации и пополнения доходной части федерального бюджета. Впервые за последние три года внешнеэкономическая деятельность Дальнего Востока России начала показывать рост по большинству показателей¹.

Наполнение федерального бюджета. В I полугодии 2017 г. таможенными органами ДВТУ перечислено в федеральный бюджет Российской Федерации 86,4 млрд руб. (в I полугодии 2016 г. – 84,3 млрд руб.). В лидерах по наполнению государственной казны традиционно Владивостокская, Находкинская, Хабаровская и Уссурийская таможни.

Приоритетным направлением для таможенных органов ДВТУ остается работа

¹ Обзор внешнеэкономической деятельности Дальневосточного региона за I полугодие 2017 года // Таможенная политика России на Дальнем Востоке. 2017. № 3. С. 111–118.

по внедрению *перспективных таможенных технологий*. Это автоматическая регистрация деклараций на товары и автоматический выпуск, концентрация декларирования товаров, предварительное информирование на морском транспорте, эксперимент по оформлению пассажирских таможенных деклараций в электронном виде, эксперимент по электронному транзиту, а также вводимое с 1 апреля 2017 г. обязательное предварительное информирование о товарах, доставляемых воздушным транспортом.

При *автоматической регистрации и автоматическом выпуске деклараций на товары* одним из преимуществ является сокращение времени совершения таможенных операций (регистрация декларации на товары – 1–2 минуты, а автоматический выпуск – до 10 минут). Сегодня эта технология проходит стадию эксперимента и охватывает пока еще небольшой декларационный массив. Тем не менее, как показывает практика, она становится все более популярной у участников внешнеэкономической деятельности. Например, в I полугодии 2017 г. 20 185 деклараций на товары (61,5 % общего экспортного декларационного массива) зарегистрированы в автоматическом режиме, что в 2 раза больше, чем по итогам 2016 г. (28 %).

Концентрация декларирования товаров по принципу «одна таможня – один пост декларирования». Таможни Дальнего Востока (за исключением Находкинской) включены в эксперимент по концентрации декларирования товаров. Эксперимент предполагает разделение таможенных постов одной таможни на таможенный пост, который осуществляет таможенные операции, связанные с декларированием и выпуском товаров, и таможенные посты, осуществляющие фактический таможенный контроль. Первые итоги показали высокую заинтересованность бизнеса в проводимом эксперименте. Сегодня сконцентрировано 96 % декларационного массива. Лучшие результаты в эксперименте достигнуты Уссурийской и Магаданской таможнями, где сконцентрировано 100 % декларационного массива. Во Владивостокской таможне (включена в эксперимент во II квартале 2017 г.) сконцентрировано 23 % декларационного массива.

Эксперимент по электронному транзиту. В таможенных органах ДВТУ активно развивается технология электронного транзита. Эксперимент по совершению таможенными органами таможенных операций при таможенном декларировании товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, в электронной форме проводится в рамках реализации дорожной карты «Совершенствование таможенного администрирования», целью которой является сокращение сроков совершения таможенных операций при декларировании. В эксперимент включены все таможенные органы Дальневосточного региона. В I полугодии 2017 г. доля оформленных электронных транзитных деклараций, подпадающих под условия реализации эксперимента, в Дальневосточном регионе

составила 94 %. В электронной виде оформлено порядка 28 тыс. электронных транзитных деклараций.

В таможенных органах началось проведение *эксперимента по оформлению в электронном виде пассажирских таможенных деклараций на товары*. В Дальневосточном регионе в эксперименте участвуют таможенные посты «Аэропорт Владивосток» и «Первомайский» Владивостокской таможни, «Морской порт Восточный» Находкинской таможни, «Южно-Сахалинский» Сахалинской таможни и «Аэропорт Хабаровск» Хабаровской таможни. В I полугодии 2017 г. в электронном виде оформлено более 500 пассажирских таможенных деклараций на товары для личного пользования и более 350 пассажирских таможенных деклараций на валюту.

Предварительное информирование. С 1 октября 2016 г. в соответствии с федеральным законом «О свободном порте Владивосток» в пунктах пропуска Приморского края, входящих в территорию свободного порта Владивосток, введено обязательное предварительное информирование о прибывающих товарах и транспортных средствах, а также электронный документооборот при проведении государственного контроля в отношении товаров, прибывающих морским транспортом. Для этих целей в морских пунктах пропуска внедрен КПС «Портал Морской порт», обеспечивающий электронное взаимодействие всех участников процесса оформления товаров и транспортных средств в морских пунктах пропуска. К КПС «Портал Морской порт» подключены государственные органы (Россельхознадзор, Роспотребнадзор, Пограничная служба), а также администрации морских портов и участники внешнеэкономической деятельности, осуществляющие подачу в таможенный орган предварительной информации. Сегодня оформление прибытия/убытия морских судов и перевозимых ими товаров на таможенных постах Владивостокской и Находкинской таможен осуществляется исключительно с применением КПС «Портал Морской порт». Все документы в отношении прибывающих/убывающих морских судов и перевозимых ими товаров представляются перевозчиками в таможенные органы исключительно в электронном виде. По итогам I полугодия 2017 г. доля предварительной информации о товарах, ввозимых морским транспортом, составляет порядка 60 %.

Предварительное информирование на воздушном транспорте. С 1 апреля 2017 г. таможенными органами региона оформлено прибытие более 500 воздушных судов с грузом на борту, 96 % из них оформлено на основе предварительной информации, поданной перевозчиками.

Для цитирования:

Итоги работы Дальневосточного таможенного управления за I полугодие 2017 года // Таможенная политика России на Дальнем Востоке. 2017. № 3(80). С. 108–110.